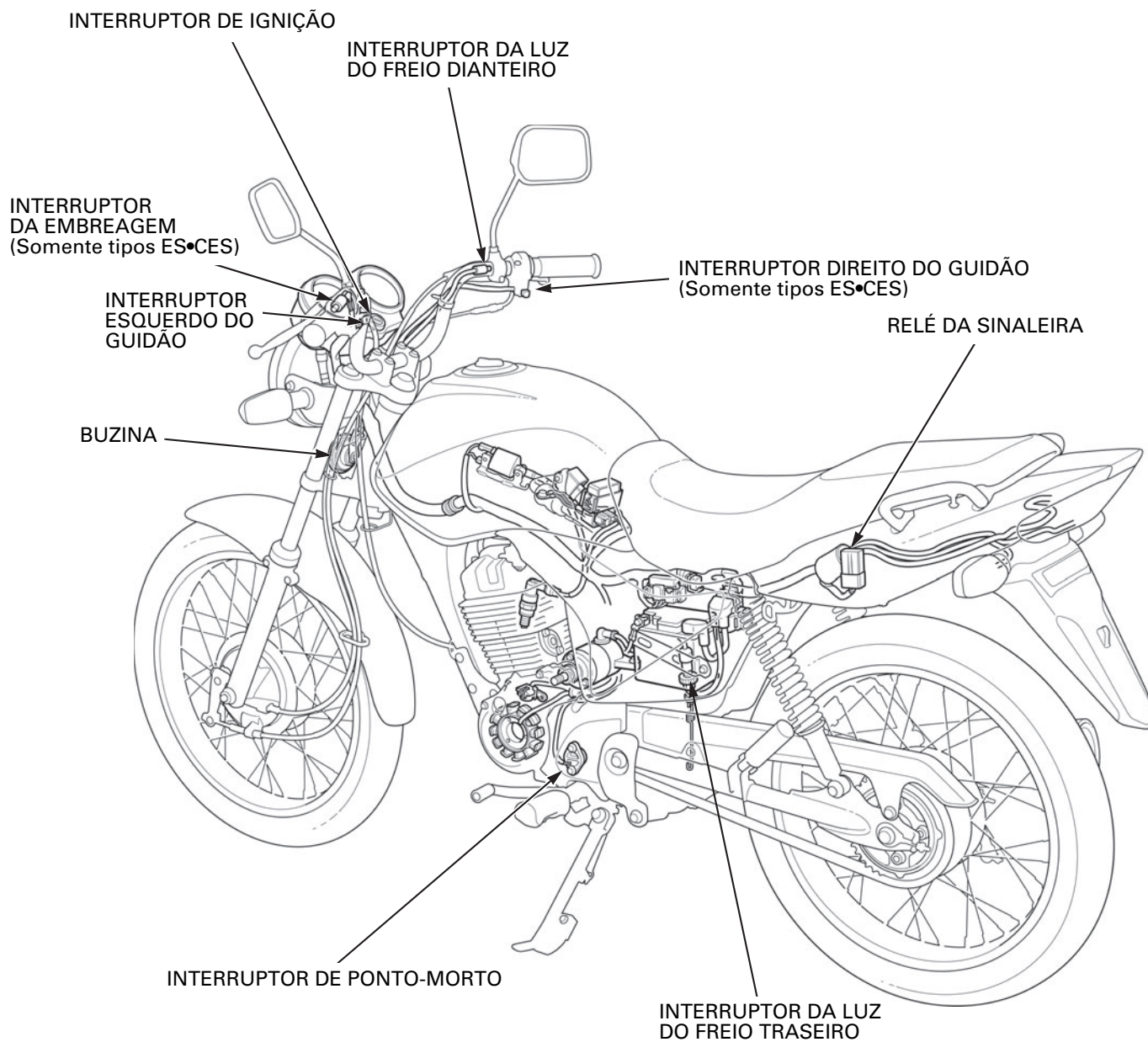


LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES	17-2	INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO	17-10
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	17-3	INTERRUPTORES DO GUIDÃO	17-11
FAROL	17-4	INTERRUPTORES DE LUZ DO FREIO	17-12
LANTERNA/LUZ DE FREIO	17-5	INTERRUPTOR DA EMBREAGEM (Somente tipos ES•CES)	17-14
SINALEIRAS	17-5	INTERRUPTOR DE PONTO-MORTO	17-15
PAINEL DE INSTRUMENTOS	17-7	BUZINA	17-17

LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES



INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INFORMAÇÕES GERAIS

- A lâmpada halógena do farol torna-se muito quente enquanto o farol estiver aceso, e assim permanece por um período após o seu desligamento. Certifique-se de deixá-la esfriar antes de executar reparos.
- Mantenha todos os materiais inflamáveis longe do aquecedor elétrico. Vista roupas protetoras, luvas isolantes e óculos de proteção.
- Observe as seguintes recomendações ao substituir a lâmpada halógena do farol:
 - Vista luvas limpas para substituir a lâmpada. Não deixe impressões digitais na lâmpada do farol pois podem causar manchas quentes na lâmpada e provocar a sua queima.
 - Caso a lâmpada seja tocada com as mãos descobertas, limpe-a utilizando um pano umedecido com álcool a fim de evitar sua queima prematura.
 - Certifique-se de instalar o protetor de pó após a substituição da lâmpada.
- Verifique as condições da bateria antes de executar qualquer inspeção que necessite de sua correta voltagem.
- Testes de continuidade podem ser executados com os interruptores instalados na motocicleta.
- Os seguintes códigos de cores são indicados durante este capítulo:

AZ = Azul	VD = Verde	VC = Verde claro	VM = Vermelho
PT = Preto	CZ = Cinza	LR = Laranja	BR = Branco
MR = Marrom	AC = Azul claro	RS = Rosa	AM = Amarelo

ESPECIFICAÇÕES

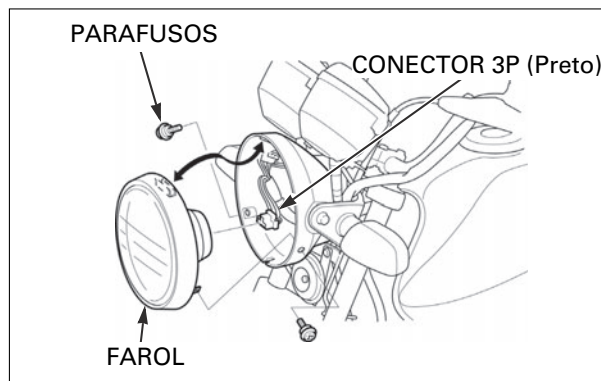
Item			Especificação
Farol	Lâmpada	Farol alto	12 V – 35 W
		Farol baixo	12 V – 35 W
	Lanterna/luz de freio		12 V – 21/5 W
	Sinaleiras dianteiras		12 V – 16 W x 2
	Sinaleiras traseiras		12 V – 16 W x 2
	Lâmpada do velocímetro		12 V – 2 W
	Indicador da sinaleira		12 V – 3 W
	Indicador de farol alto		12 V – 3 W
	Indicador de ponto-morto		12 V – 3 W
Fusível	Fusível principal		15 A
	Fusível secundário		5 A, 10 A

FAROL

SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA

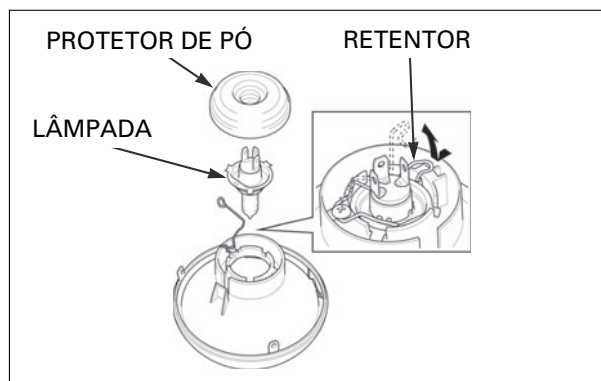
Remova os parafusos e o farol.

Desacople o conector 3P (Preto) do farol.



Remova o protetor de pó.
Solte o retentor da lâmpada.

Remova a lâmpada do farol.

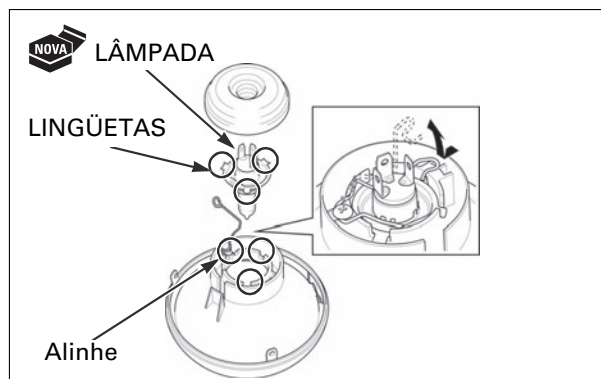


Instale uma nova lâmpada, alinhando suas lingüetas com as fendas do farol.

NOTA

Evite tocar a lâmpada do farol. Impressões digitais podem criar pontos quentes, causando a queima prematura da lâmpada.

Instale o farol na ordem inversa da remoção.



CARCAÇA DO FAROL

Remova o farol (página 17-4).

Desacople todos os conectores do interior da carcaça do farol.

Remova os parafusos e porcas especiais. Em seguida, remova a carcaça do farol.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.

Ajuste o fecho do farol (página 3-21).

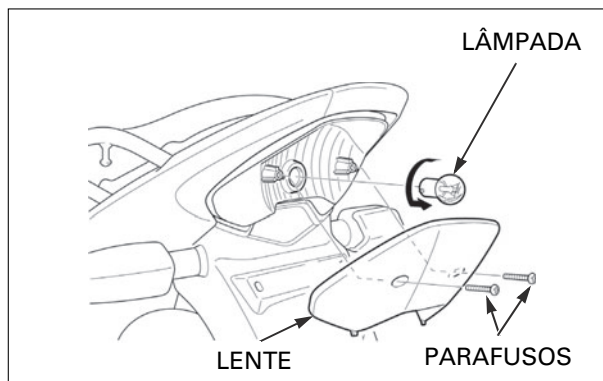


LANTERNA/LUZ DE FREIO

SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA

Remova os parafusos e a lente da lanterna/luz de freio. Pressione a lâmpada, gire-a em sentido anti-horário e remova-a em seguida.

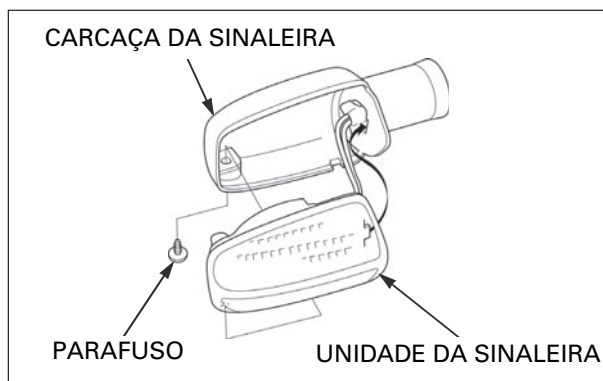
Instale a lâmpada na ordem inversa da remoção.



SINALEIRAS

SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA

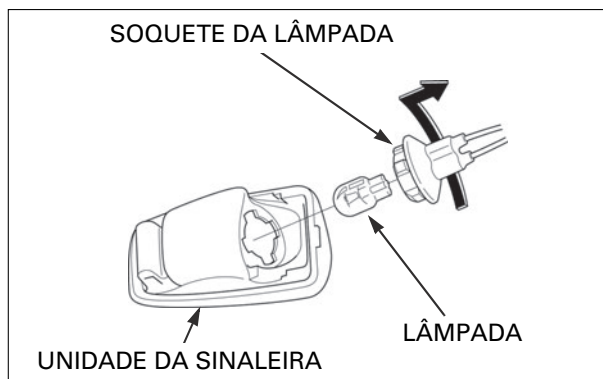
Remova o parafuso e a unidade da sinaleira de sua carcaça.



Gire o soquete da lâmpada em sentido anti-horário e remova-o em seguida.

Remova a lâmpada de seu soquete.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção. Alinhe a lingüeta da unidade da sinaleira com a ranhura da carcaça.



REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DAS SINALEIRAS DIANTEIRAS

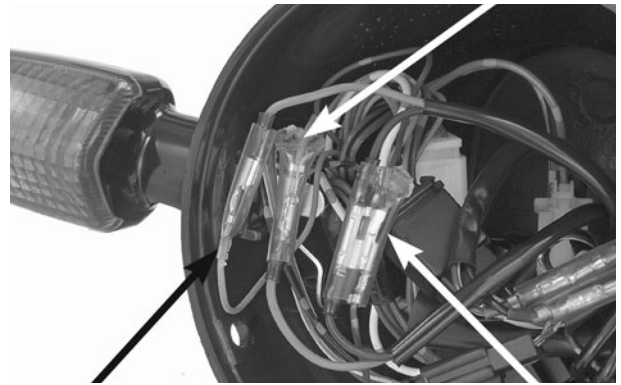
Remova o farol (página 17-4).

Desacople os conectores das sinaleiras (Sinaleira direita: conector Azul claro; Sinaleira esquerda: conector Laranja) e os conectores Verde.

Remova as porcas de fixação e a sinaleira.

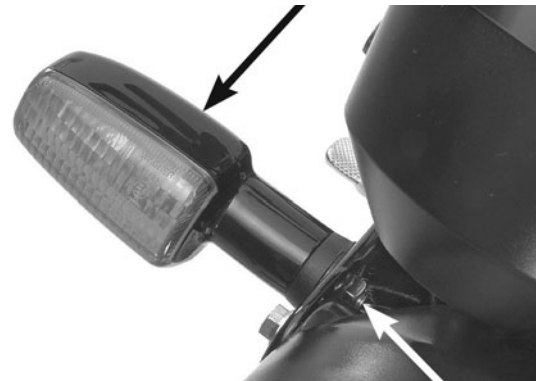
A instalação é feita na ordem inversa da remoção.

CONECTOR DA SINALEIRA ESQUERDA (Laranja)



CONECTOR DA SINALEIRA DIREITA (Azul claro)

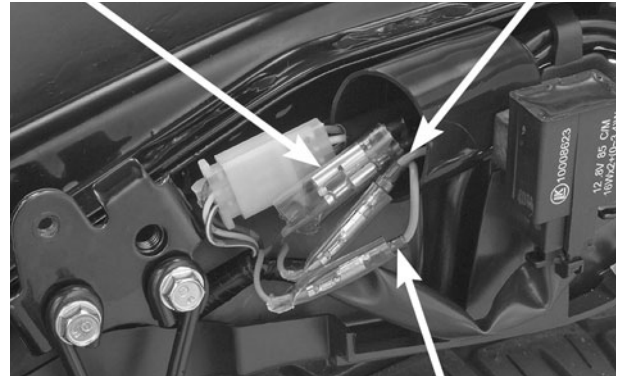
CONECTORES (Verde) SINALEIRA



PORCAS

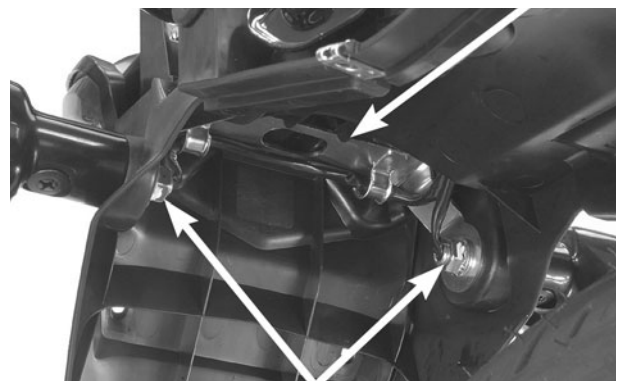
CONECTOR DA SINALEIRA ESQUERDA (Laranja)

CONECTORES (Verde)



CONECTOR DA SINALEIRA DIREITA (Azul claro) SUPORTE

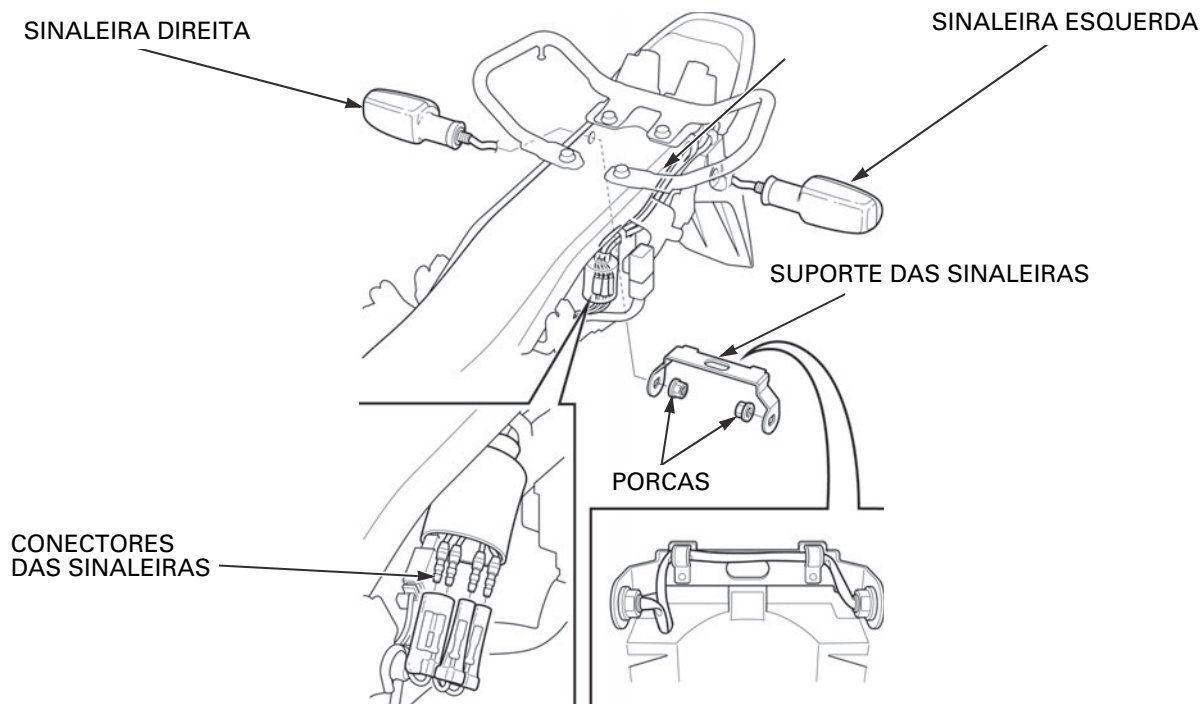
Remova as porcas de fixação, o suporte da sinaleira e as sinaleiras traseiras.



PORCAS DE FIXAÇÃO

INSTALAÇÃO DAS SINALEIRAS TRASEIRAS

A instalação das sinaleiras traseiras é feita na ordem inversa da remoção.



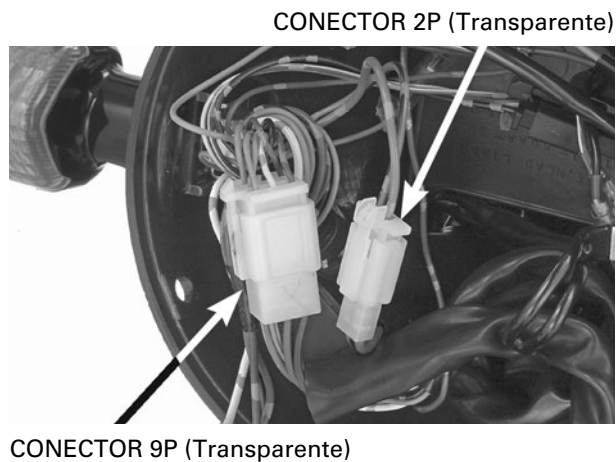
PAINEL DE INSTRUMENTOS

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova o farol (página 17-4).

Remova os conectores 9P (Transparente) do painel de instrumentos e 2P (Transparente) do interruptor de ignição.

Desconecte o cabo do velocímetro.



Remova as porcas e espaçadores.
Remova o painel de instrumentos.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.

DESMONTAGEM

Remova os parafusos e a tampa externa.

Remova os soquetes das lâmpadas.
Remova o parafuso e a braçadeira da fiação.

Inspecione as lâmpadas e substitua-as se necessário.

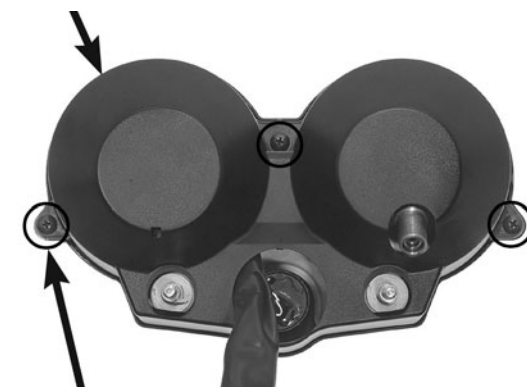
Remova o interruptor de ignição (página 17-10).

Remova o parafuso e a tampa frontal.

PAINEL DE INSTRUMENTOS

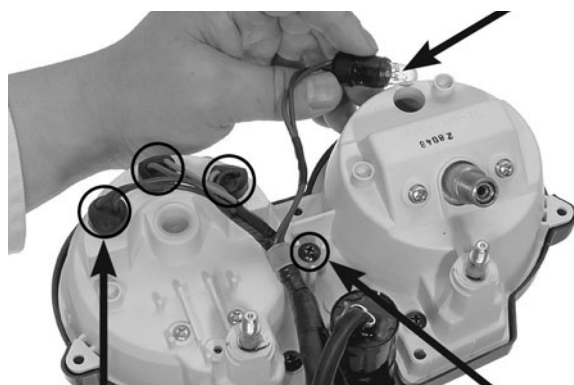


PORCAS/ESPAÇADORES
TAMPA EXTERNA



PARAFUSOS

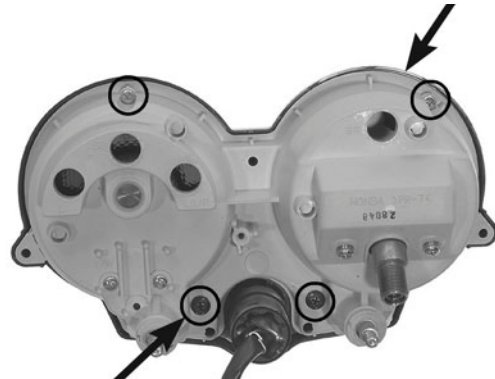
LÂMPADA



SOQUETES DAS
LÂMPADAS

PARAFUSO/BRAÇADEIRA
DA FIAÇÃO

TAMPA FRONTAL

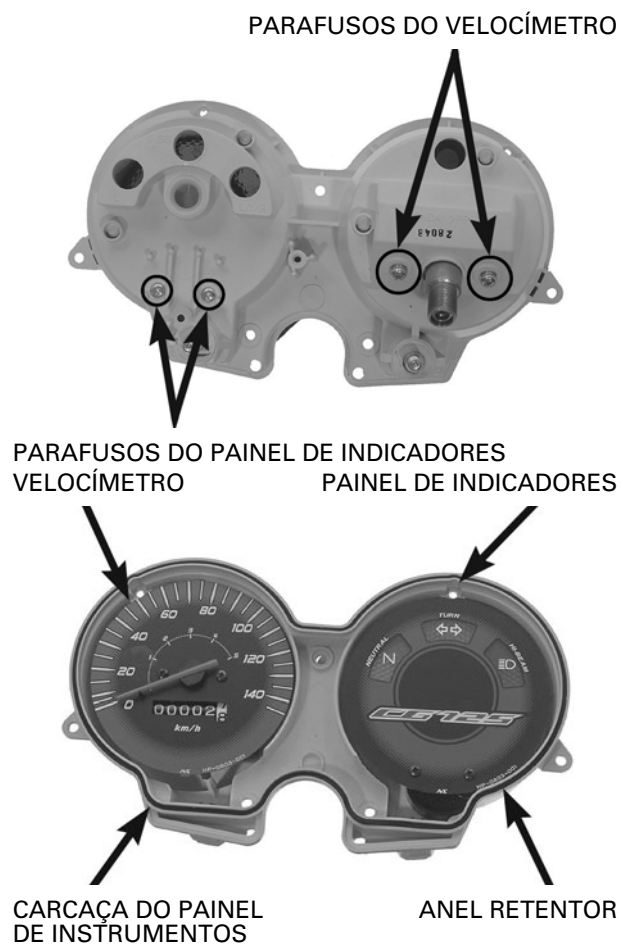


PARAFUSOS

Remova os parafusos do velocímetro e os parafusos do painel de indicadores.

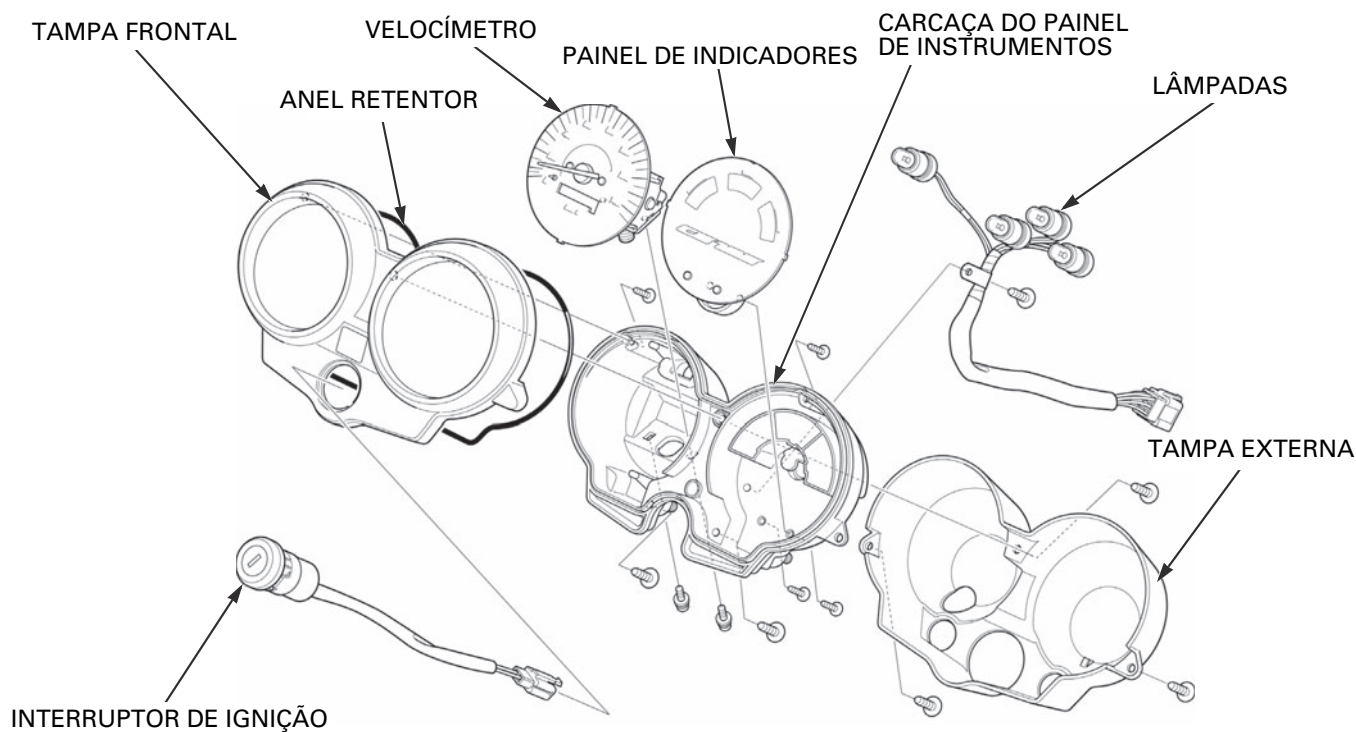
Remova o anel retentor da ranhura da carcaça do painel de instrumentos.

Remova o velocímetro e o painel de indicadores da carcaça do painel de instrumentos.



MONTAGEM

A montagem do painel de instrumentos é feita na ordem inversa da desmontagem.



INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

INSPEÇÃO

Remova o farol (página 17-4).

Desacople o conector 2P (Transparente) do interruptor de ignição.

Inspecione a continuidade entre os terminais do interruptor, em cada posição do interruptor de ignição, de acordo com a tabela a seguir.

Inspecione a continuidade entre os terminais do conector, no lado do interruptor, em cada posição do interruptor de ignição.

Deve haver continuidade entre os terminais da fiação com os seguintes códigos de cores, de acordo com a tabela a seguir.

Interruptor de Ignição		
	BAT 1	BAT 2
Ligado	O	O
Desligado		
Cor	VM	VM/PT

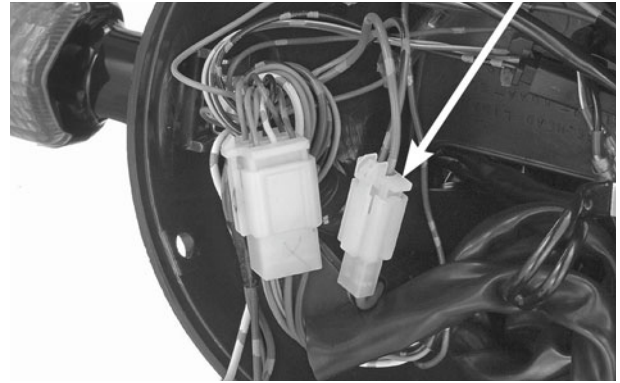
REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova o painel de instrumentos (página 17-7).

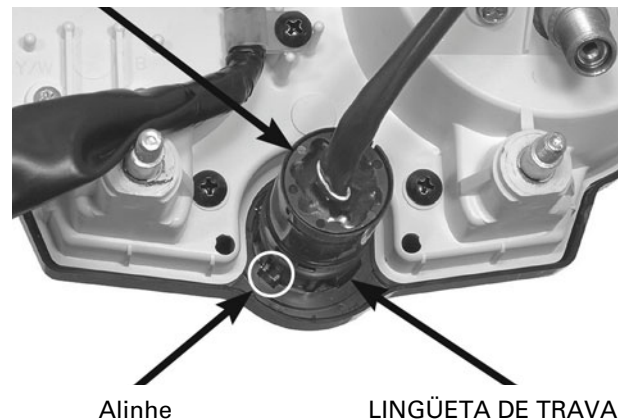
Pressione a lingüeta de trava e remova o interruptor de ignição do painel de instrumentos.

Instale o interruptor de ignição no painel de instrumentos, alinhando a guia do interruptor de ignição com a ranhura do painel de instrumentos.

CONECTOR 2P (Transparente)



INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

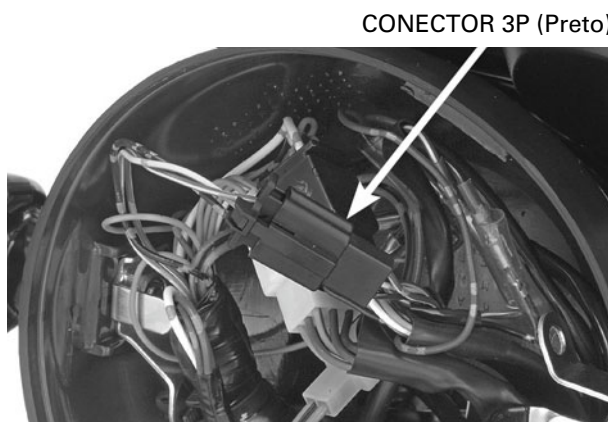


INTERRUPTORES DO GUIDÃO

INTERRUPTOR DIREITO DO GUIDÃO (SOMENTE TIPOS ES•CES)

Remova o farol (página 17-4).

Desacople o conector 3P (Preto) do interruptor direito do guidão.



Inspecione a continuidade entre os terminais do interruptor, em cada posição do interruptor de partida, de acordo com a tabela a seguir.

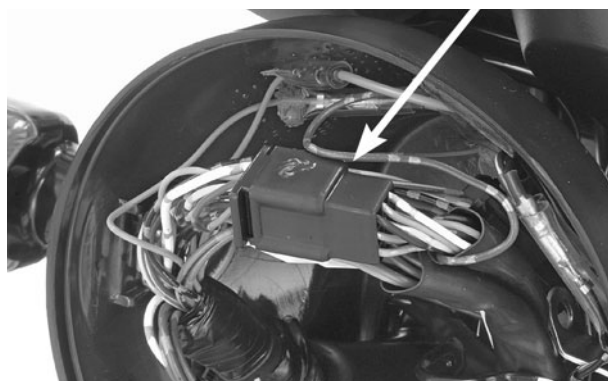
Interruptor de Partida		
	ST	IG
Solto		
Pressionado	O	O
Cor	AM/VM	PT



INTERRUPTOR ESQUERDO DO GUIDÃO

Remova o farol (página 17-4).

Desacople o conector 9P (Preto) do interruptor do guidão esquerdo.



Inspeção a continuidade entre os terminais dos interruptores, em cada uma de suas posições, de acordo com as tabelas a seguir.

Comutador do Farol			
	HI	HL	LO
	O	O	
(N)	O	O	O
		O	O
Cor	AZ	AM	BR

Interruptor das Sinais			
	L	W	R
	O	O	
N			
		O	O
Cor	LR	CZ	AC

Interruptor da Buzina		
	HO	BAT3
Solto		
Pressionado	O	O
Cor	VC	PT

COMUTADOR DO FAROL



INTERRUPTOR DA BUZINA

INTERRUPTOR DAS SINAIS

INTERRUPTORES DA LUZ DO FREIO

INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO DIANTEIRO

Inspeção

Remova o farol (página 17-4).

Desacople os conectores da fiação do interruptor da luz do freio dianteiro (conectores dos fios Verde/Amarelo e Preto).

Deve haver continuidade enquanto a alavanca do freio dianteiro estiver acionada, e não deve haver continuidade quando a alavanca for liberada.

CONECTORES DA FIAÇÃO



Remoção/Instalação

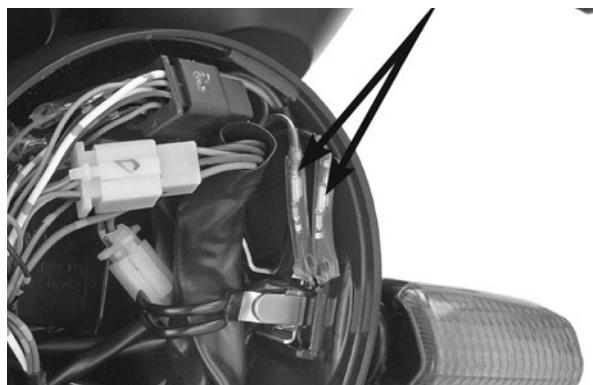
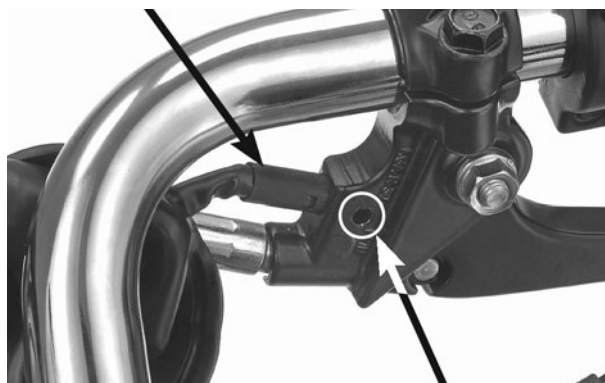
Remova o farol (página 17-4).

Desacople os conectores da fiação do interruptor da luz do freio dianteiro.

Remova a braçadeira da fiação direita do guidão (página 12-7).

Pressione a lingüeta do interruptor da luz do freio dianteiro e remova o interruptor do suporte da alavanca do freio.

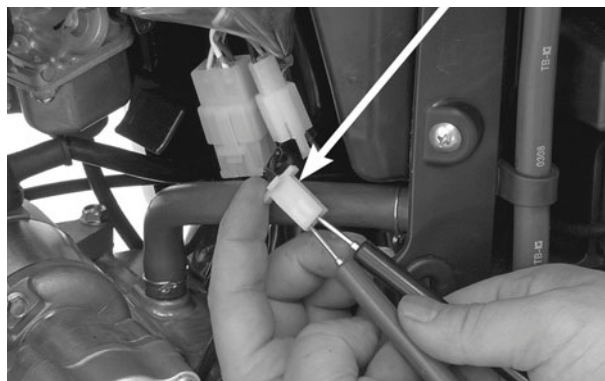
A instalação é feita na ordem inversa da remoção.

CONECTORES DA FIAÇÃO**INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO DIANTEIRO****LINGÜETA
CONECTOR 2P (Transparente)****INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO TRASEIRO****Inspeção**

Remova a tampa lateral esquerda (página 2-3).

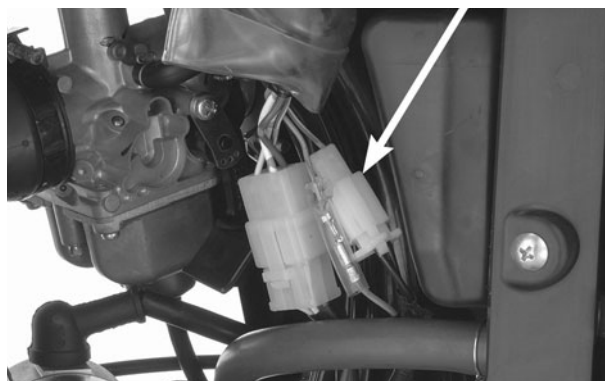
Desacople o conector 2P (Transparente) do interruptor da luz do freio traseiro.

Deve haver continuidade enquanto o pedal do freio traseiro estiver acionado, e não deve haver continuidade quando o pedal do freio for liberada.

**CONECTOR 2P (Transparente)****Remoção/Instalação**

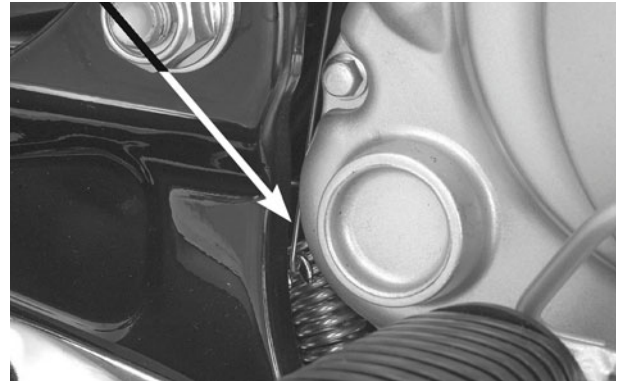
Remova a tampa lateral esquerda (página 2-3).

Desacople o conector 2P (Transparente) do interruptor da luz do freio traseiro.



Remova a mola de retorno do interruptor do pedal do freio traseiro.

MOLA DE RETORNO



Remova o interruptor da luz do freio traseiro da carcaça do filtro de ar.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.

NOTA

Passa adequadamente a fiação (página 1-16).

INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO TRASEIRO



CARCAÇA DO FILTRO DE AR
INTERRUPTOR DA EMBREAGEM

INTERRUPTOR DA EMBREAGEM (SOMENTE TIPOS ES•CES)

INSPEÇÃO

Desacople os conectores do interruptor da embreagem.

Deve haver continuidade enquanto a alavanca da embreagem estiver acionada, e não deve haver continuidade quando a alavanca for liberada.



REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Desacople os conectores do interruptor da embreagem.

CONECTORES



Pressione a lingüeta do interruptor da embreagem e remova o interruptor do suporte da alavanca da embreagem.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.

INTERRUPTOR DA EMBREAGEM

LINGÜETA
FIAÇÃO DO CONECTOR

INTERRUPTOR DE PONTO-MORTO**INSPEÇÃO**

Remova a tampa lateral esquerda (página 2-3).

Desacople o conector da fiação do interruptor de ponto-morto.

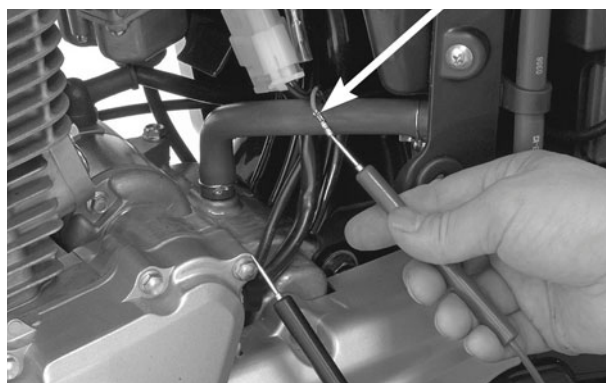


FIAÇÃO DO CONECTOR

Coloque a transmissão em ponto-morto.

Inspecione a continuidade entre o terminal Verde claro/ Vermelho e o terra.

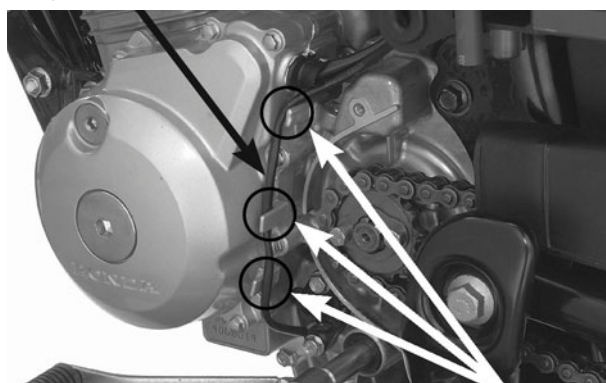
Deve haver continuidade enquanto a transmissão estiver em ponto-morto, e não deve haver continuidade quando a transmissão estiver engatada em qualquer marcha que não seja o ponto-morto.

**FIAÇÃO DO INTERRUPTOR DE PONTO-MORTO****REMOÇÃO**

Remova a tampa traseira esquerda da carcaça do motor (página 6-4).

Desacople o conector do interruptor de ponto-morto (página 17-15).

Remova a fiação do interruptor de ponto-morto de suas guias da tampa esquerda da carcaça do motor.



GUIAS

Remova os dois parafusos de fixação do interruptor de ponto-morto.

Remova o interruptor de ponto-morto, juntamente com o anel de vedação.

Remova o pino de acionamento e a mola.

INSTALAÇÃO

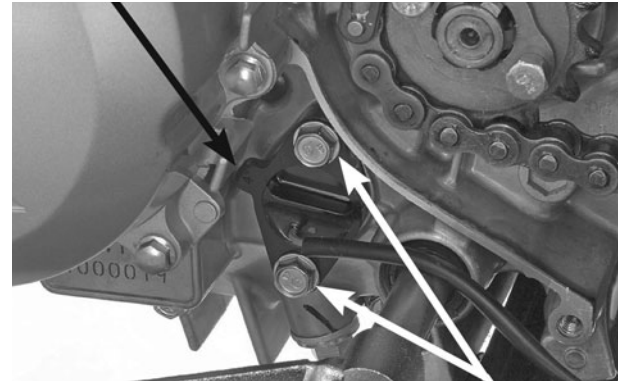
Inspecione o pino de acionamento quando a desgaste ou danos. Substitua-o se necessário.

NOTA

Entortar o pino de acionamento à força ou amassar seu ponto de contato poderá causar mau-contato elétrico.

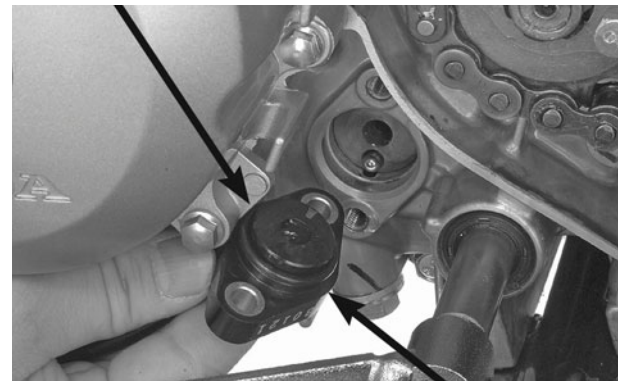
Instale a mola e o pino de acionamento.

INTERRUPTOR DE PONTO-MORTO



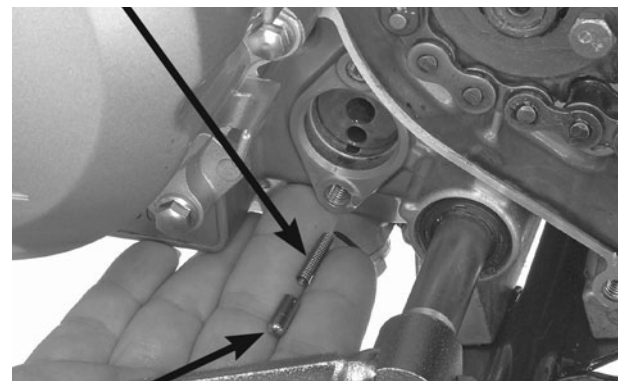
PARAFUSOS DE FIXAÇÃO

INTERRUPTOR DE PONTO-MORTO

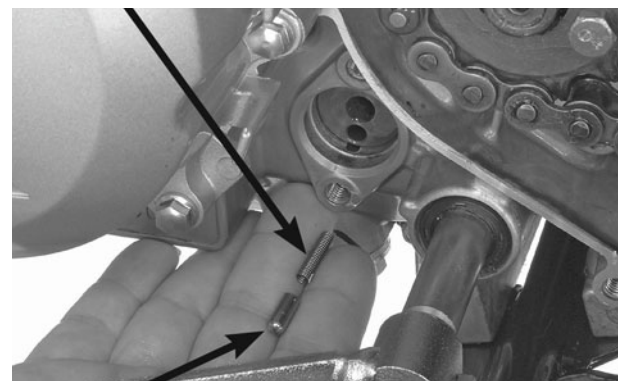


ANEL DE VEDAÇÃO

MOLA



PINO DE ACIONAMENTO
MOLA



PINO DE ACIONAMENTO

Aplique óleo para motor limpo em um novo anel de vedação e instale-o no interruptor de ponto-morto.

Instale o interruptor de ponto-morto.

NOTA

Observe a posição de instalação da lingüeta do interruptor de ponto-morto, como mostra a ilustração.

Instale os dois parafusos de fixação do interruptor de ponto-morto e aperte-os seguramente.

Passe adequadamente a fiação do interruptor de ponto-morto pelas guias da tampa esquerda da carcaça do motor.

Instale a tampa traseira esquerda da carcaça do motor (página 6-10).

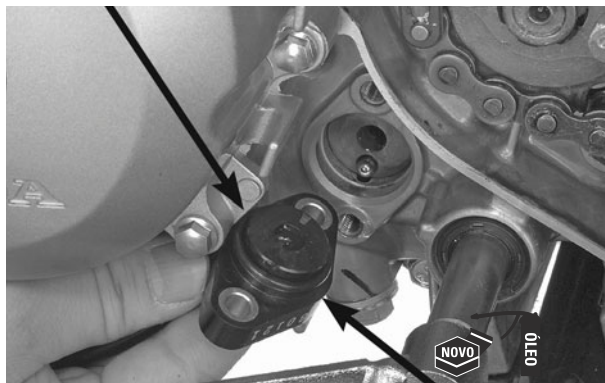
Acople o conector do interruptor de ponto-morto (página 17-15).

BUZINA**INSPEÇÃO**

Desacople os conectores da fiação da buzina.

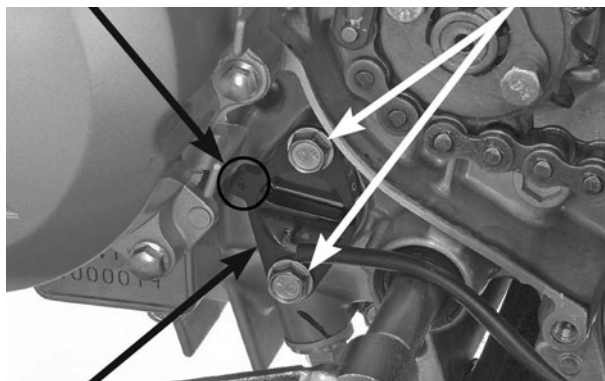
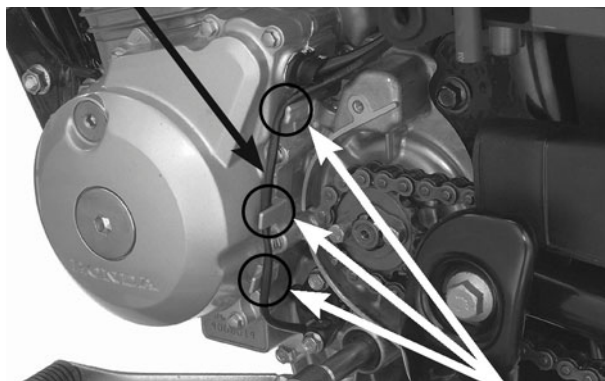
Aplique a voltagem da bateria diretamente aos terminais da buzina.

A buzina estará normal se emitir som quando for aplicada a voltagem da bateria diretamente em seus terminais.

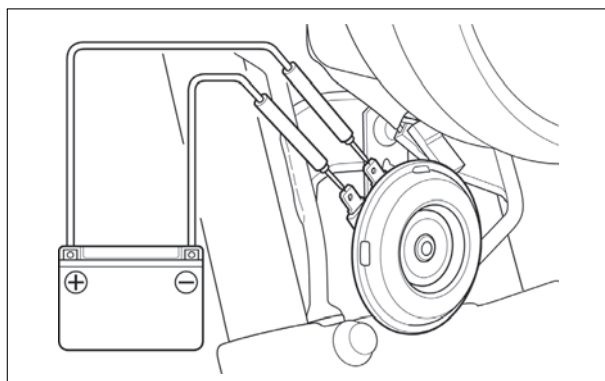
INTERRUPTOR DE PONTO-MORTO

LINGÜETA

ANEL DE VEDAÇÃO
PARAFUSOS DE FIXAÇÃO

**INTERRUPTOR DE PONTO-MORTO
FIAÇÃO DO INTERRUPTOR DE PONTO-MORTO**

GUIAS

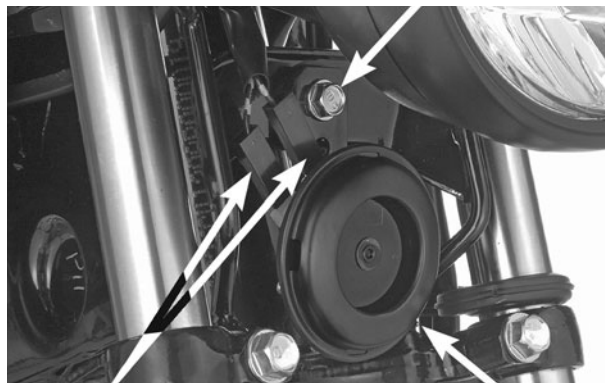


REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Desacople os conectores da fiação da buzina.
Remova o parafuso de fixação e a buzina.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.

PARAFUSO DE FIXAÇÃO



CONECTORES DA FIAÇÃO

BUZINA

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta CG125 FAN KS•ES e CG125 CARGO CKS•CES. Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para garantir perfeitas condições de funcionamento e níveis de emissões dentro das especificações.

A execução das manutenções iniciais é de grande importância, pois compensa o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se à motocicleta inteira. O capítulo 2 apresenta os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para a execução de serviços descritos nos capítulos seguintes.

Os capítulos 4 a 17 apresentam os componentes da motocicleta, agrupados de acordo com sua localização. Localize o capítulo desejado nesta página e, em seguida, consulte o índice apresentado na primeira página do capítulo selecionado.

A maioria dos capítulos inicia-se com uma ilustração do sistema ou conjunto, informações de serviço e diagnose de defeitos. As páginas subsequentes apresentam procedimentos detalhados.

Se a causa do problema for desconhecida, consulte o capítulo 19, "Diagnose de Defeitos".

Sua segurança e a segurança de outras pessoas são de grande importância. Para mantê-lo informado, incluímos mensagens de segurança e outras informações neste manual. Infelizmente, é impossível alertar sobre todos os riscos associados à realização de serviços neste veículo. Você deve utilizar seu próprio bom-senso.

Você encontrará informações de segurança de várias maneiras, tais como:

- Etiquetas de segurança - localizadas no veículo.
- Mensagens de segurança - precedida por um símbolo de alerta de segurança "▲" e uma das três palavras, PERIGO, CUIDADO ou ATENÇÃO.

Esta palavra tem o seguinte significado:

▲ PERIGO : Caso as instruções não sejam seguidas, você sofrerá ferimentos sérios ou fatais.

▲ CUIDADO : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos sérios ou fatais.

ATENÇÃO : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos.

- Instruções: Como executar serviços neste veículo de maneira correta e segura.

Neste manual, você encontrará informações precedidas do símbolo de NOTA. O propósito desta mensagem é alertar a fim de evitar danos ao veículo, outras propriedades ou ao meio-ambiente.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.

Departamento de Serviços Técnicos

Sector de Publicações Técnicas

Manual de Serviços: 00X6B-KWG-003
Derivado dos Drafts: 62KWGB0, 62KWGB0Z,
62KWGB0Y, 62KWGB0X

Data de Emissão: Outubro/2010

Código do Fornecedor: 2#7AG

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	CHASSI/CARENAGENS/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO	8
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS/ CONJUNTO DE PARTIDA	9
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	10
	CARCAÇA DO MOTOR/TRANSMISSÃO	11
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	13
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	14
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	15
	PARTIDA ELÉTRICA (TIPOS ES•CES)	16
	LUZES/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	17
	DIAGRAMA ELÉTRICO	18
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	19
	SUPLEMENTO – CG125 CSK•CES	20
	SUPLEMENTO – CG125 CSK-A	21
	SUPLEMENTO – CG125 KS•ES•CKS•CES-B	22
	CAMPANHAS DE SERVIÇO/ BOLETINS TÉCNICOS/CIRCULARES	23